



Tonen gegevens

Bij controle toont de chauffeur de volgende gegevens:

Bij een analoge tachograaf:

- de tachograafschijf die op het moment van controle in gebruik is en die de chauffeur de daaraan voorafgaande 28 (kalender-)dagen heeft gebruikt;
- de bestuurderskaart van de chauffeur, wanneer deze een dergelijke kaart bezit.

Bij de digitale tachograaf:

- de bestuurderskaart waarvan de chauffeur houder is;
- de tachograafschijven over dezelfde periode wanneer de chauffeur met een voertuig voorzien van een analoge tachograaf heeft gereden.

Bij zowel een analoge als digitale tachograaf:

Alle handmatige gegevens en afdrucken van de dag zelf en van de voorafgaande 28 (kalender-)dagen (zoals is voorgeschreven in de Europese rij- en rusttijdenverordeningen) in geval van verlies, diefstal of defect van de kaart, of van arbeid die niet door de tachograaf is geregistreerd. Bijvoorbeeld reistijd om een tachograafplichtig voertuig over te nemen.

Contact:

088 489 00 00

www.ilent.nl

U kunt ons volgen op Twitter: <http://twitter.com/#!/InspectieLeNT>

mei 2012

Rij- en rusttijden, pauzeregeling

Dit is een beknopte samenvatting van de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs binnen het (internationaal) vracht- en busvervoer.

Een volledige uitleg van de regeling inclusief voorbeelden vindt u op www.ilent.nl.

Rij- en arbeidstijd

Rijtijd is de tijd die u als chauffeur daadwerkelijk besteedt aan het besturen van uw voertuig. Arbeidstijd is het aantal arbeidsuren tussen twee dagelijkse of wekelijkse rusttijden.

Dagelijkse en wekelijkse rijtijd

U mag op één dag negen uur rijden. Daarnaast mag u elke week twee dagen van tien uur maken. In elke week mag u maximaal 56 uur rijden. In elke twee achtereenvolgende weken mag dit maximaal negentig uur zijn.

Pauze (onderbreking)

Een onderbreking bestaat minimaal uit vijftien aaneengesloten minuten. Dit is een onderbreking van uw werk als chauffeur. Hiervoor geldt het volgende:

- u neemt 45 minuten onderbreking na 4,5 uur rijden, of
- u neemt in een periode van 4,5 uur rijden eerst een pauze van vijftien minuten en daarna een onderbreking van minimaal dertig minuten.

Dagelijkse rusttijd

De dagelijkse rusttijd is de periode waarin u vrij over uw tijd kunt beschikken. We kennen normale en verkorte rusttijd.

- Als u ononderbroken normaal rust (normale rusttijd), dan is dat minimaal elf uur. Deze normale rust mag u opsplitsen in minstens drie uur en daarna minstens negen uur rusten.
- Een verkorte dagelijkse rusttijd is minimaal negen uur en mag maximaal drie keer tussen twee wekelijkse rusttijden plaatsvinden.

Bij een bemanning met twee chauffeurs is de rusttijd in elke periode van dertig uur minimaal negen uur (stilstaand voertuig). Het eerste uur hoeft u niet gezamenlijk door te brengen.

Wekelijkse rusttijd

De wekelijkse rusttijd kent ook een normale en een verkorte rusttijd.

- De normale wekelijkse rusttijd bestaat uit minimaal 45 aaneengesloten uren rust.
- De verkorte wekelijkse rusttijd bestaat uit minimaal 24 aaneengesloten uren rust. De ontbrekende uren moeten in één keer (dus aaneengesloten) binnen drie weken worden gecompenseerd en aansluiten op een rusttijd van tenminste negen uren.

In iedere periode van twee weken moet u minimaal één keer een normale wekelijkse rusttijd hebben én een verkorte wekelijkse rusttijd. Twee keer een normale wekelijkse rusttijd mag natuurlijk ook.

Let op!

Uiterlijk na zes periodes van 24 uur begint een nieuwe wekelijkse rusttijd.

Nachtarbeid

Voor nachtarbeid geldt het volgende:

- per periode van zestien achtereenvolgende weken mag u 43 keer 's nachts rijden, of
- per twee achtereenvolgende weken totaal maximaal twintig uur rijden tussen 00.00 en 06.00 uur.

Analoge tachograaf

Bij het begin van de dienst vermeldt u op de tachograafkaart uw naam, voornaam, plaats, datum, kenteken en kilometerstand.

Bij het einde van de dienst vermeldt u de plaats, datum en kilometerstand.

Een schijf mag niet langer dan 24 uur in de tachograaf zitten.

Digitale tachograaf

Bij gebruik van de digitale tachograaf steekt u de bestuurderskaart in de digitale tachograaf (pijl naar voren en chip naar boven). Loop de aanmeldprocedure volledig door. Controleer daarbij UTC-tijd en naam. Voer het land en overige werkzaamheden handmatig in.

De gegevens van de bestuurderskaart moet u iedere drie weken downloaden.